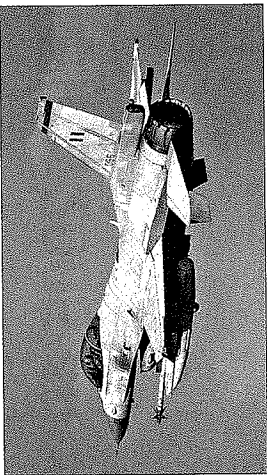
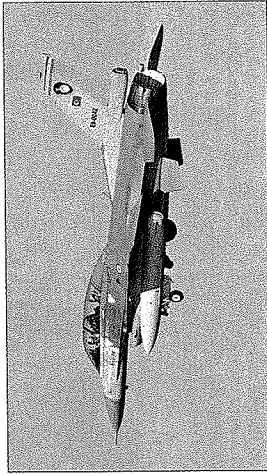


De deelnemers die te gast waren op de verschillende vliegvelden:

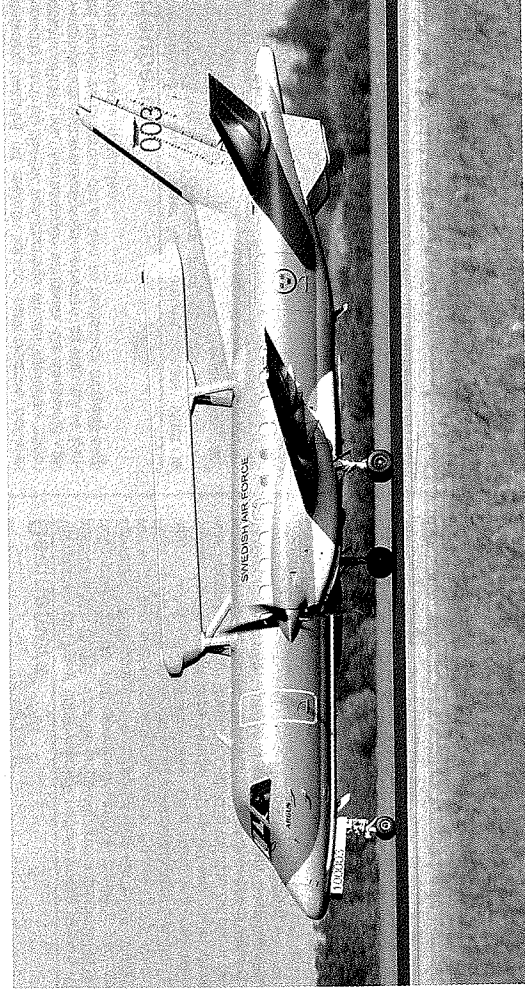
<b>Dübendorf</b>	HN-403, HN-431	F-18C	HävLLv 31
	HN-446, HN-448	F-18C	HävLLv 31
<b>Landsberg</b>		C295M	13-eltr
		C-160R	ET00.061
<b>Laupheim</b>		A109BA	nn
		CH-47D	298sq
		AS532JUL	300sq
		AS532JUL	LIS6
<b>Lechfeld</b>		SK37E	F21
	37608/71, 37809/72,	SK37E	F21
	37811/73, 37813/74	S100D	F17M
	100009/003	S100B	F17M
	100009/005	F-16C	341Mitra
	056, 062	F-16D	341Mitra
	082	Tornado ECR	155°Gr
	MM7019/60-05,	Tornado ECR	155°Gr
	MM7027/60-51	Tornado ECR	155°Gr
	MM7030/60-04	Tornado ECR	155°Gr
	MM7047/60-43	Tornado ECR	155°Gr
	MM7062/60-44	Tornado ECR	155°Gr
	89-0031	F-16C	142 Filo
	89-0042	F-16D	142 Filo
	93-0660, 93-0665	F-16C	152 Filo
	93-0693, 94-0108	F-16D	152 Filo
	44-34, 45-76	Tornado IDS	AG51
	86-30, 87-08	Bo105P1	nn
	87-15, 88-11	Bo105P1	nn
<b>Neuburg</b>		Mirage F1M	Ala14
	C.14-01/14-01	Mirage F1M	Ala14
	C.14-10/14-05	Mirage F1M	Ala14
	C.14-47/14-27	F-16AM	2W
	FA108, FA126, FA130	Falcon 20	FR Aviation
	G-FFRAT, G-FRAW	D-CARL, D-CGFC, D-CGFA	Leafjet 35
			GFD



In de vooraanleiding van ELITE is er gespeculeerd over de deelname van Griekse Block 52's. Helaas is dit niet doorgegaan en waren er drie "normale" F-16's afgevaardigd naar Lechfeld. Volgens insiders zullen in 2006 wel Block 52's mee doen, we wachten af! Deze plaat kon gemaakt worden tijdens de fotodag op Lechfeld waarbij de aanwezige fotografen op een plek halverwege de baan konden staan. (Lechfeld, 1 juni 2005, André van Eersel)



Eerder berichtten we al over de in bonte kleuren gestoken vliegtuigen van de Turkse Luchtmacht. In de nieuwe, speciale editie van Scramble "Turkish Military Aircraft since 1912" door Ole Nikolajsen is aan de hand van het squadron embleem is terug te vinden dat bovenstaande F-16D tot het 142Filo behoort. Ook deze foto werd gemaakt van eerder genoemde plek langs de baan. (Lechfeld, 1 juni 2005, Frank Crébas)



Aan ELITE deden zowel een S100B en een S100D van F17M mee. Het grote verschil is dat de B variant een Argus Radar intern in het vliegtuig vervoert terwijl de hier afgebeelde S100D de radar op de rug meedraagt. (Lechfeld, 1 juni 2005, Frank Crébas)

# Verenigd Koninkrijk - Deel 3



In 2004 werd Sea Harrier F/A2 ZH809 door 801sq voorzien van een speciaal blauw kleurenschema. Naast de Royal International Air Tattoo te RAF Fairford in 2004 (waar deze foto genomen is) was het toestel ook te bewonderen op, onder andere, onze eigen Koninklijke Luchtmacht open dag te Volkel.

## Royal Air Force / Army Air Corps / Fleet Air Arm / Ministry of Defence

Op de eerste plaats gaan we deze maand naar de (Sea) Harriers kijken welke vorige maand nog niet aan bod gekomen waren. Daarna komt de enige nog operationele Harvard aan bod en tenslotte zullen we in deel drie ook beginnen met de BAe Hawks. Gezien de omvang van deze reeks zullen het meer delen worden dan de drie origineel geplande. Dit betekent tevens dat we nog op zoek zijn naar extra foto's ter illustratie. Dus mocht je foto's beschikbaar hebben van Britse militaire vliegtuigen en/of helikopters welke nog niet aan bod gekomen zijn dan vernemen wij dat graag op uk@scramble.nl.

XZ457	F/A2	912011/P10	NY	pres Boscombe Down	dec03
					fif 15dec79, del 31jan80 as FRS1, cvtd to F/A2 at BAe Dunsfold (06nov92/15dec93), fif after conversion 09dec93, w/o 02oct95 as 899sq/714, engine blade broke off during take off at Yeovilton causing the engine to explode. Pilot ejected safely, wreckage to FSAU at Yeovilton (31oct95/jul03), by road to Boscombe Down, fitted with tail from unknown Harrier GR3 and preserved. fif 10jan80, del 22feb80, w/o 01dec84 as 800sq/L-125, bird strike resulted in engine failure during low level mission, pilot ejected and the aircraft crashed near Klimonvåg Farm (Fort William).
XZ458	FRS1	912012	NY	w/o 01dec84	
XZ459	F/A2	912013/P18	NY	std St.Athan	R-126 apr05
XZ460	FRS1	912014	NY	w/o 08may90	
XZ491	FRS1	912015	NY	w/o 16apr86	
XZ492	F/A2	912016/P20	NY	w/o 10dec96	