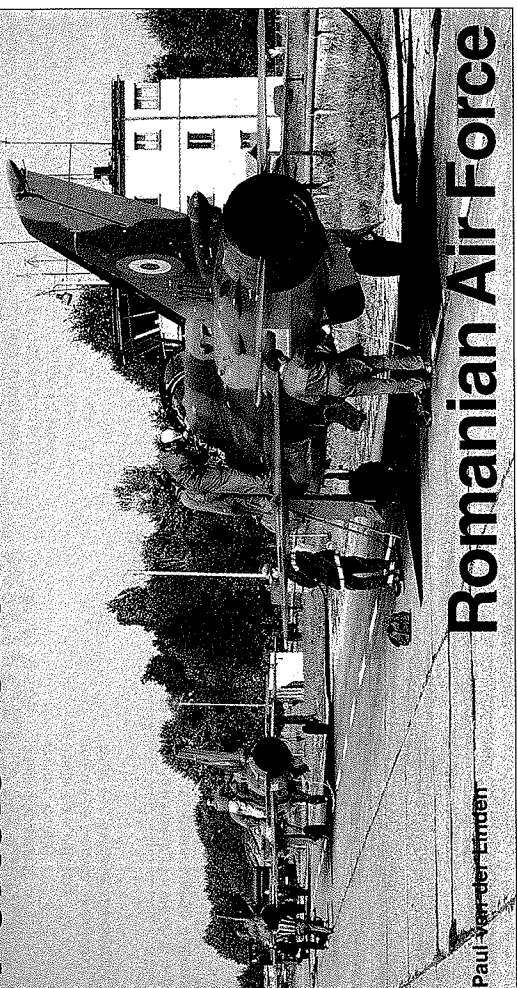


Fortele Aeriene Romane -



Romanian Air Force

Op deze foto wordt een groep Lancel-A's en Lancer-B's geserveerd alvorens terug te worden geselecteerd naar de flightline voor een nieuwe sortie. (Patrick Rougies, Bacau, 15 september 2004)

Introductie

Een luchtmacht waarvan relatief weinig bekend is over haar interessante historie is de Roemeense luchtmacht oftewel de Fortele Aeriene Romane (FAR) zoals de luchtmacht genoemd wordt na de dramatische gebeurtenissen die plaatsvonden in december 1989. Ondanks de val van het dictatoriale regime van Nicolae Ceausescu in dat jaar werd er gedurende de jaren negentig slechts weinig meer bekend over deze luchtmacht. De afgelopen jaren is er gelukkig wat veranderd en het is nu tijd om de spotlight te richten op deze zeer interessante luchtmacht die sinds korte tijd deel uitmaakt van de NAVO. We zijn onszelf ervan bewust dat nog lang niet alles bekend is, maar we hopen dat dit artikel een bijdrage levert in het bekend worden van meer feiten in de toekomst.

Historie

De historie van de Roemeense militaire luchtvaart dateert al van 1893 toen de eerste luchtvaartafdeling werd gevormd uitgerust met observatieballonnen. In 1910 bouwde de Roemeen Aureli Vlaicu zijn eigen vliegtuig en leerde zichzelf vliegen. De eerste vlucht van zijn zelf gebouwde toestel vond plaats op 17 juni 1910 en deze gelegenheid wordt tot op de dag van vandaag gevierd als de geboorte van de Roemeense luchtvaart. Pioniers zoals Aureli Vlaicu en anderen zoals Henri Coanda die in 1910 het allereerste straalvliegtuig bouwde, de Coanda 1910, worden nog steeds vereerd in Roemenië. Vele luchtvaart gerelateerde scholen, instituten en vliegveelden zijn naar deze lokale heiden vernoemd. Op 1 april 1913 werd de voorloper van de huidige Roemeense luchtmacht opgericht als de vijfde ter wereld die vliegtuigen inzette voor gevechtsoperaties tijdens de Balkan oorlog van 1913. Tijdens de eerste wereldoorlog was het **Corpus Aerial Roman** - Romanian Air Corps dat werd gevormd in 1915 zeer succesvol tegen de Duitse luchtmacht voortdurend het land bezet door Duitse en Oostenrijkse troepen. De soevereiniteit van Roemenië werd hersteld in 1918 en een nieuwe luchtmacht werd opgericht als de Divisia 1 Aeriana onder het Directorate of Army Aviation. Na een korte

periode van neutraliteit in de dertiger jaren begon Roemenië met het versterken van haar politieke banden met Duitsland en dit resulteerde uiteindelijk in het lid worden van het Axis Tripartite Pact, het pact tussen Duitsland, Italië en Japan dat ontstond in 1940 en werd versterkt met Hongarije dat drie dagen voor Roemenië eveneens lid werd van dit bondgenootschap op 23 november 1940. Op 22 juni 1941 werd Roemenië meegesleurd in de oorlog toen het met Duitsland deelnam aan operatie Barbarossa, de invasie van de Sovjet-Unie. Een coup door antifascisten in augustus 1944 betekende het einde van de samenwerking met de Duitsers en Roemenië werd uiteindelijk bezet door Sovjet troepen na het einde van de Tweede Wereldoorlog. Ondanks dat werd in 1947 een nieuwe luchtmacht opgericht; de **Fortele Aeriene ale Republicii Populare Romane** - Air Force of the Peoples Republic of Romania. De Sovjettroepen verlieten Roemenië uiteindelijk in 1958 nadat Roemenië in 1955 lid was geworden van het Warschau Pact.

De basis voor de Roemeense luchtmacht zoals we die vandaag nog kennen werd gelegd in 1951 toen in totaal acht Fighter Regiments - **Regimentul Aviatie de Vânătoare Reactie** (Regt. Av. Vt. R.) werden opgericht onder commando van drie Fighter Division - **Divizia Aviatie de Vânătoare Reactie** en daarnaast een aantal ondersteunings- en trainingsregimenten. Tijdens de eerste vijf jaar vonden er diverse wijzigingen plaats, met name beslaande uit regimenten die wisselden van basis of divisie. In 1956 was de situatie zoals hierna is weergegeven:

Order of Battle September 1956

- Divisia 23 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Otopeni**
Div. HQ flight
Regimentul 125 Av. Vt. R.
MIG-15bis, S-102, MIG-15DC
S-102, MIG-15DC
Siliștea-Gurmesii
 - Regimentul 172 Av. Vt. R.**
Mihail Kogalniceanu
 - Regimentul 206 Av. Vt. R.**
MIG-17PF, MIG-15bis, MIG-15DC
- Iedere eenheid had ook een Fieseler Storch en de totale aantal vliegtuigen in gebruik voor verbindingsdoelinden. Het totale aantal vliegtuigen in Divisia 23 bedroeg 76 S-102's, 16 MIG-15bis, 10

- MIG-17F's, 10 MIG-15DC (UTI's), 13 Yak-11's en 4 FI-Storches.
- Divisia 66 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Craiova**
Div. HQ flight
Regimentul 158 Av. Vt. R.
S-102, FI-Storch
Craiova
- Regimentul 226 Av. Vt. R.**
MIG-17, MIG-15bis, S-102, MIG-15DC
Caracal-Devesellu
- Regimentul 227 Av. Vt. R.**
MIG-15bis, S-102, MIG-15DC
Craiova
- Regimentul 227 Av. Vt. R.**
MIG-15bis, S-102, MIG-15DC
Craiova

Iedere eenheid had ook een Fieseler Storch en 3 tot 4 Yak-11's in gebruik voor verbindingsdoelinden. Het totale aantal vliegtuigen in Divisia 66 bedroeg 68 S-102's, 21 MIG-15bis, 2 MIG-17F's, 10 MIG-15DC (UTI's), 8 Yak-11's en 2 FI-Storches.

- Divisia 97 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Timisoara**
Div. HQ flight
Regimentul 135 Av. Vt. R.
Caransebeș
Yak-28, Yak-17, Po-2
Timisoara-Giarmata
- Regimentul 294 Av. Vt. R.**
MIG-15bis, S-102, MIG-15DC, Yak-11

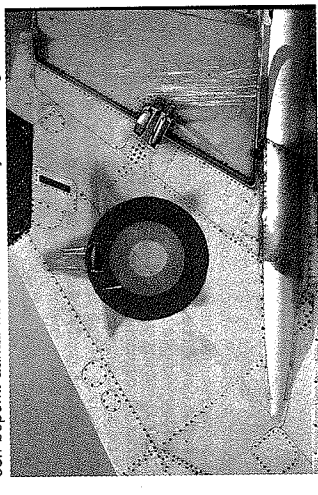
Het totale aantal vliegtuigen toegewezen aan Divisia 97 was 31 S-102's, 9 MIG-15bis, 3 MIG-15DC's, 43 Yak-28's, 5 Yak-17UTI's, 9 Yak-11, Po-2 en 1 FI-Storch.

- Divisia 98 Aviatie Scoala Militara de aviatie "Aurel Vlaicu", HQ Tecuci**
Regimentul de Aviatie Scoala Fasa I
Buzau
Varius
Tecuci
- Regimentul de Aviatie Scoala Fasa II**
MIG-15DC (14), S-102 (2)
Focsani
- Esc. de Perfectionare Piloti de Vanat**
MIG-15 (11), MIG-15DC (7)

- Regimentul 282 Av. Cc**
Tiu-Boteni
IL-28 (2), IL-28U (5), IL-28R (3), Tu-2 (3),
He-111 (2), IAR-814 (1), Yak-11 (3), Po-2 (4)
- Regimentul 239 Av. Bomb.**
Bucuresti-Otopeni
??
- Patrua 1106 Av. remorcat mansa**
IL-28 (2), IL-10 (3)

Regimentul 282 was vernoemd van Regimentul 282 Bombardement in Regimentul 282 Aviatie Cercetare in 1956 en in Escadriila 282 Av. Cc in 1958.

Gedurende de jaren vijftig vormden diverse MIG-15 varianten de ruggengraat van de Roemeense luchtmacht. Maar liefst zes regimenten waren uitgerust met ongeveer dertig eenzitters en een aantal MIG-15UTI trainers die in Roemenië werden aangekocht als MIG-15DC (Duble Comanda). Daarnaast was ook een beperkt aantal MIG-17's in dienst bij enkele regimenten.



Medio 1984 werd op de vliegtuigen en helikopters van de Roemeense luchtmacht de lokale versie van de ster, die gebruikelijk was bij de meeste landen binnen het WarPac, vervangen door een rondje in de kleuren van de Roemeense vlag. Dat dit in sommige gevallen met de Franse slag gebeurde bewijst de staart van deze MIG-23 in onder het Timisoara waar de oude ster goed zichtbaar is op het nieuwe rondje. (Berry Kluytmans)

Van de in 1952 afgeleverde 62 Yak-23 Floră's die vanaf dat moment de uitrusting vormden van drie lighter regimenten samen met een klein aantal Yak-17UTI's werden de overgebleven toestellen in 1956 geconcentreerd in een regiment. De Yak-23 werd uiteindelijk in 1958 buiten dienst gesteld door het grote aantal MIG-15's dat op dat moment was afgeleverd. Deze MIG-15's waren niet alleen afkomstig uit de Sovjet-Unie maar ook uit Tsjechooslovakie waar grote aantallen MIG-15's in licentie werden gebouwd als de S-102 zijnde een standaard MIG-15 waaraan 204 toestellen werden afgeleverd en 42 CS-102's (MIG-15UTI). Volgens Roemeense bronnen vonden daarnaast 159 MIG-15's, 50 MIG-15bis en 59 MIG-15UTI als afkomstig van productie in de Sovjet Unie hun weg naar de Roemeense luchtmacht. De eerste exemplaren van de met de PP-1 radar uitgeruste MIG-17PF, volgens sommige bronnen twaalf toestellen, kwamen vanaf 1955 in dienst naast de MIG-15 bij Regt. 206 Av. Vt. R. op Otopeni. Vanaf augustus 1958 opereerde dit regiment vanaf het door de Sovjets verlaten Borcea-Fetesti, toen nog Cocacgeaua vernoemd. Naast de MIG-17PF kwam ook de niet met radar uitgeruste MIG-17F rond deze tijd in dienst. Het exacte aantal is niet bekend maar bedraagt naar schatting 48 toestellen.

Order of Battle 1959

- Comandamentul Aviatie Militare**
Escadriila 38 Av. Cc (ex. 282)
Borcea-Fetesti
- Divisia 15 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Otopeni**
Regimentul 86 Av. Vt. (ex. 206)
Borcea-Fetesti
Regimentul 57 Av. Vt. (ex. 172)
Mihail Kogalniceanu
Alexetti
Regimentul 49 Av. Vt. (ex. 125)

- Divisia 21 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Craiova**
Regimentul 91 Av. Vt. (ex. 258)
Caracal-Devesellu
Craiova
Regimentul 67 Av. Vt. (ex. 156)
Regimentul 34 Av. Vt. (ex. 227)

- Divisia 34 Aviatie de Vânătoare Reactie, HQ Timisoara**
Regimentul 93 Av. Vt. (ex. 294)
Timisoara-Giarmata
Caransebeș
Regimentul 37 Av. Vt. (ex. 135)

In mei 1961 werd Divisia 15 Av. Vt. hernoemd tot Divisia 16 Av. Vt. Divisia 21 Av. Vt. werd opgeheven en twee bij deze divisie ondergebracht regimenten (Regt. 91 Av. Vt. en Regt. 67 Av. Vt.) overgeheveld naar Divisia 34 Av. Vt. Regt. 34 Av. Vt. werd opgeheven samen met Regt. 37 Av. Vt. dat onder commando stond van Divisia 34 Av. Vt.

In 1958 arriveerden de eerste MIG-19's in Roemenië in bescheiden aantallen. De supersone MIG-19's vormden de uitrusting van de eerste escadriilles van drie regimenten. Het 1e escadriila van Regt. 282 Av. Vt. R. op Devesellu was de eerste eenheid die de MIG-19 ontving gevolgd door Regt. 206 Av. Vt. R. op Borcea en Regt. 294 Av. Vt. R. op Timisoara-Giarmata. In totaal ontving de Roemeense luchtmacht twaalf MIG-19P's en tien MIG-19PM's. De MIG-19 Fresco deed dienst tot 1974 toen de laatste toestellen uit dienst werden genomen.

Regimenten 49 en 67 werden beide omgevormd in fighter-bomber eenheden en als zodanig hernoemd in Regt. 49 Av. Vt. B. (Aviatie Vânătoare Bombardement) gestationeerd op Craiova. De basis Alexetti en Regt. 67 Av. Vt. B. gestationeerd op Craiova. Het 1e escadriila van Regt. 67 met de MIG-17PF. De overige squadrons van beide regimenten waren uitgerust met de S-102. In september 1965 verhuisde Regt. 49 van Alexetti naar lancia waar het gestationeerd bleef tot de eenheid in 2002 werd opgeheven.

gentig de IAR-99 Soim (Hawk) ontwikkeld. Het eerste prototype, de 718, vloog voor het eerst op 22 mei 1997 en in midden 2000 werd een contract getekend voor in totaal 24 IAR-99 Soims bestemd voor de Roemeense luchtmacht. Deze order is sindsdien echter teruggebracht naar twaalf kisten waarvan mogelijk zeven nieuwe en vijf gemodificeerde Standards. Ondanks dat het vierde geproduceerde toestel, de 721, in 2003 te zien was tijdens de Salon op Le Bourget en dat ook de 722 al enige tijd van de productielijn is gerold duurde het tot midden 2004 voordat de eerste toestellen werden afgeleverd aan het S.A.p.A. op Boboc. Het openthoud werd waarschijnlijk veroorzaakt door enkele technische onvolkomenheden en budgetaire problemen. De Soim's moeten uiteindelijk samen met de oorspronkelijke IAR-99's de overgebleven L-29 en L-39's vervangen bij de Application School op Boboc.

718 Avioane Craiova sep04
719 Avioane Craiova aug00
720 S.A.p.A. sep04
721 S.A.p.A. sep04
722 Avioane Craiova jun03
723 Avioane Craiova, onder construction sep04
724 Avioane Craiova, onder construction sep04

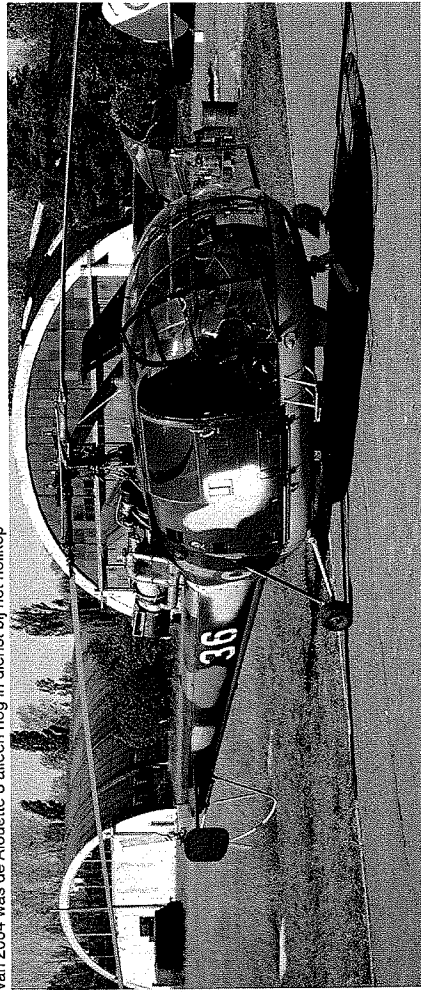
Ondanks dat een aantal kisten al in 1998/1999 op de productielijn werd waargenomen zijn slechts enkele afgeleverd. Een S.A.p.A. IAR-99, volgens de Roemeense pers een Soim, ging verloren bij een ongeval op 22 september 2004.

IAR-316B Alouette 3

De relatief goede relaties met het Westen resulteerden aan het begin van de jaren zeventig in een licentieovereenkomst voor de bouw van de Aero spatiale Alouette 3. De licentieproductie van deze heli begon in 1973 en op 23 oktober van hetzelfde jaar werd de eerste Alouette 3 afgeleverd. De licentieproductie van de Alouette 3, IAR-316 genoemd in Roemenië, duurde voort tot het einde van de jaren tachtig en in deze periode werden naar schatting rond de 150 IAR-316's geproduceerd door de IAR fabriek in Brasov waarvan het merendeel werd afgeleverd aan de luchtmacht. Een aantal van deze heli's werd geëxporteerd of afgeleverd aan andere regeringsinstanties in Roemenië. In 1990 waren 104 Alouettes in dienst bij de FAR inclusief zestien stuks van een bewapende sub-variant. Het type was in dienst bij een aantal gecombineerde Alouette/Puma regimenten tot het begin van deze eeuw toen deze helikopter eenheden in deze vorm werden ontbonden en vertuist naar andere (fighter) velden waar ze werden ginnegreerd in de aldaar gestationeerde eenheid. Ongeveer op hetzelfde moment begon de uifasering van de Alouettes en aan het eind van 2004 was de Alouette 3 alleen nog in dienst bij het helikop-

ter training squadron op Boboc dat vijf of zes IAR-316's in dienst heeft en de naval flight van het helikoptersquadron op Mihail Kogalniceanu dat twee of drie toestellen bezit. De laatste Alouette 3's zullen naar verwachting binnen enkele jaren buiten dienst worden gesteld. Midden 2004 werden 60 Alouette 3's te koop aangeboden door het Roemeense ministerie van defensie.

01 m/d 25oct73?, std Boboc sep04
02 m/d 16sep72, for sale in late 2004, std ??
04 m/d 21dec72, std Sibiu-Turnisor aug01#
05 m/d 03jan73, for sale in late 2004, std ??
06 m/d 28mar73, std Boboc sep04
07 m/d 04jan73, (Grupul 73 Elicoptere) may99#
08 std Boboc sep04
09 m/d 18jun73, std Sibiu-Turnisor aug01
10 m/d 29jun73, std Boboc sep04
12 (Grupul 61 Elicoptere) feb97
13 (GASET) jul01
14 m/d 01jan74, for sale in late 2004, std ?? feb97#
16 m/d 02jan74, std Tuzla aug00#
17 m/d 07mar74, std Sibiu-Turnisor aug00#
20 (Grupul 61 Elicoptere) aug01
21 m/d 18jun74, std Buzau aug00#
22 m/d 30aug74, for sale in late 2004, std ??
23 pres. Muzeul Militar Nat. Bucuresti# jun04
25 m/d 18jul75, for sale in late 2004, std ??
27 m/d 24jun76, for sale in late 2004, std ??
28 std Boboc sep04
29 m/d 09jan76, for sale in late 2004, std ??
30 m/d 08jan76, for sale in late 2004, std ??
32 m/d 09jan76, (Grupul 58 Elicoptere) aug01#
33 (Grupul 90 Avd.Tr.) oct02
34 m/d 26oct76, (Grupul 90 Avd.Tr.) may99#
35 m/d 23dec76, (Grupul 90 Avd.Tr.) jul01#
36 S.A.p.A. sep04
37 m/d 12jan76, (Grupul 60 Elicoptere) jun97#
38 m/d 12jan76, std Sibiu-Turnisor aug00#
39 Grupul 57 Av.Vt. jun04
42 m/d 03jan77, aug99#
43 m/d 06jan76, for sale in late 2004, std ??
44 w/o 01jul99 (Grupul 60 Elicoptere) sep04
45 pres Otopeni museum feb95#
47 m/d 27feb78 (GASET) feb95#
48 w/o 29jan04 (S.A.p.A.) oct03
49 S.A.p.A. aug00
50 S.A.p.A. sep04
51 m/d 25dec78, std Boboc sep04
53



Slechts een handvol IAR-316's zijn nog in dienst. De nog resterende Alouettes worden gevlogen door het S.A.p.A. op Boboc voor rotary training en bij de naval flight van het helikopter squadron op Mihail Kogalniceanu. De laatste Alouettes zullen naar verwachting binnen enkele jaren buiten dienst worden gesteld. De heli op deze foto maakt deel uit van het trainingsquadron op Boboc. (Boboc, 14 september 2004, Patrick Rougiers)

54 m/d 28feb79, std Boboc sep04
56 m/d 03jan79, for sale in late 2004, std ??
57 m/d 31mar79, std Boboc sep04
58 m/d 01jun79, dam. 09may96 (B.58E)aug01#
59 (Grupul 58 Elicoptere) aug01
60 (Regt.73 Elicoptere) jun91
61 S.A.p.A. oct02
62 m/d 21jul79, (Grupul 90 Avd.Tr.) aug01#
63 std Boboc sep04
64 m/d 10jan79, for sale in late 2004, std ??
65 m/d 12jan79, std Tuzla aug00#
66 (Grupul 57 Av.Vt.) oct02
67 m/d 12jan79, for sale in late 2004, std ??
68 m/d 01jan80, (Grupul 59 Elicoptere) sep95#
69 m/d 21may80, std Boboc sep04
70 std Boboc sep04
71 m/d 06jan80, (GASET) jul01#
72 m/d 01aug80, std Boboc sep04
73 m/d 12jan80, for sale in late 2004, std ??
74 m/d 01jan80, for sale in late 2004, std ??
75 m/d 01jan80, (Grupul 58 Elicoptere) aug00#
76 m/d 12dec780, for sale in late 2004, std ??
77 m/d 12jan80, for sale in late 2004, std ??
78 m/d 11may81, for sale in late 2004, std ??
79 m/d 22may81, for sale in late 2004, std ??
80 m/d 18jun81, for sale in late 2004, std ??
81 m/d 03jul81, for sale in late 2004, std ??
82 m/d 02dec81, std Boboc sep04
83 m/d 14dec81, std Buzau jul01#
84 m/d 12jan81, (Grupul 58 Elicoptere) aug01#
85 m/d 03jan82, for sale in late 2004, std ??
86 pres Otopeni museum sep04
87 m/d 01jan84, for sale in late 2004, std ??
89 m/d 07jan84, (Grupul 58 Elicoptere) aug00#
91 (GASET) jul01
92 (GASET) aug98
93 (GASET) rep. as stored jul01
94 (GASET) aug98
95 (GASET) rep. as stored jul01
96 (Grupul 61 Elicoptere) aug98
97 (GASET) rep. as stored aug00
99 (Baza 90 Avd.Tr.) oct02
100 (Grupul 90 Avd.Tr.) sep95
101 (Grupul 90 Avd.Tr.) sep95
102 (Grupul 90 Avd.Tr.) sep95
106 may99
108 m/d 12jan85, for sale in late 2004, std ??
109 m/d 12jan85 feb95#
110 m/d 12jan85 (Grupul 73 Elicoptere) may99#
111 m/d 12jan85, (Grupul 59 Elicoptere) may99#
112 m/d 12jan85, (Grupul 59 Elicoptere) may99#
113 m/d 01dec85, std Boboc sep04
114 m/d 20feb86, (Grupul 90 Avd.Tr.) jul01#
115 m/d 03jan86, for sale in late 2004, std ??
116 m/d 04jan86, std Tuzla aug01#
117 m/d 05jan86, for sale in late 2004, std ??
118 m/d 29jun86, std Boboc sep03
119 (Grupul 58 Elicoptere) feb95
120 m/d 01jan86, (Grupul 73 Elicoptere) may99#
121 m/d 10jan86 1990#
122 m/d 01jun87, std Boboc sep03
123 m/d 02jan87, (Grupul 61 Elicoptere) jun00#
124 m/d 06jan87, (Grupul 90 Avd.Tr.) jul01#
125 (Baza 90 Avd.Tr.) oct02
128 (Grupul 73 Elicoptere) may99
129 (Grupul 61 Elicoptere) feb97
152# pres Brasov Henry Coanda academy jun02

Notes:
achter de last note geeft aan dat deze IAR-316 eind 2004 te koop is aangeboden. De lokatie waar de kist is opgeslagen is ons echter niet bekend. We hebben wel een sterk vermoeden dat dit waarschijnlijk wel eens op hun oude thuisbases Caransebeș, Tecuci, Thu, Tuzla en Sibiu zou kunnen zijn.
(1) 23 in the museum in Bucuresti is believed to have a bogus serial. The real serial is believed to have a '4'

as the first digit with the second possibly being a '0'.
The c/n of this Alouette is 37
might also have a bogus serial as the serial of this Alouette is way out of range
(2) 152 Alouette is way out of range
Uit de Alouette 3 ontwikkelde IAR de IAR-317 zijnde een aanvalsversie van de Alouette 3 in de jaren tachtig. Het prototype van de IAR-317 met serial 01 werd voor het laatst gezien in opslag bij IAR Brasov in september 1998.

IAR-330 Puma

Nadat al eerder de Alouette 3 in productie was genomen bij IAR Brasov volgde in 1977 een ander product uit de Franse Aero spatiale stad en wel de SA330 Puma. Het type kwam in dienst bij de Roemeense luchtmacht in een aantal taken. Gedurende de jaren negentig was de Puma in dienst bij vijf taktische helikopterregimenten met elk tussen de 12 en 16 Puma's in haar gederen samen met een vergelijkbaar aantal Alouette 3's. Ook waren enkele Puma's in dienst bij eenheden op Someseni, Otopeni en Alexei Puma's in dienst bij eenheden van de VIP-transport. In eerste instantie waren de door IAR gebouwde Puma's van het type IAR-330H maar spoedig werd ongeschikt naar de productie van de IAR-330L waarbij de al afgeleverde IAR-330H alsnog werden gemoderniseerd tot IAR-330L. Evenals de Alouettes werden ook de Puma's net na de eeuwwisseling verplaatst naar een apart fighter veld waar ze werden ondergebracht als een apart squadron binnen de aldaar gestationeerde eenheid. Momenteel hebben deze Puma squadrons slechts vijf of zes Puma's in dienst. Een uitzondering was Baza 61 Elicoptere op Titu-Boteni dat is uitge-rust met de bewapende SOCAT Puma's. In augustus 2004 werd echter ook deze basis gesloten, waarna de SOCAT Puma's werden ondergebracht bij Baza 90 Aviatie de transport op Otopeni.

01 w/o jun04
02 std Titu-Boteni oct02
03 Baza 90 Avd.Tr. sep95#
04 dam. 09may96 (Grupul 58 Elicoptere) jun02
06 converted to SOCAT
07 Baza 57 Aeriana photo
08 m/d 09jan76, (Gr.59 E) orange c/s
09 Baza 57 Aeriana (Gr read as 10 aug01) sep95#
10 Baza 93 Aeriana (Grupul 59 Elicoptere) sep03
11 dam. 09may96 (Grupul 58 Elicoptere) sep03
12 Baza 57 Aeriana oct02
14 std Sibiu-Turnisor jun02
18 pres Muzeul Militar Nat. Bucuresti jun04
20 m/d 01jan80, std Tuzla sep03
21 m/d 12jan80, (Grupul 59 Elicoptere) sep03
22 std Mihail Kogalniceanu, orange c/s
26 Baza 93 Aeriana oct02
28 converted to SOCAT, 1st prototype
30 converted to SOCAT
32 Baza 57 Aeriana sep03
34 m/d 12jan80, std Tuzla feb97#
35 m/d 12jan80, std Tuzla feb97#
36 m/d 12jan80, (Grupul 59 Elicoptere) feb97#
37 converted to SOCAT
38 Baza 90 Avd.Tr. oct02
40 m/d 01jan80, (Grupul 59 Elicoptere) aug03
41 converted to SOCAT jun00
44 converted to SOCAT
45 m/d mar81, pres Otopeni museum sep04
46 Baza 90 Avd.Tr. oct02
47 Baza 71 Aeriana (1) oct02
48 (Grupul 61 Elicoptere) jun97
49 Baza 57 Aeriana oct02
50 converted to SOCAT
51 Baza 90 Avd.Tr. sep04
52 Baza 90 Avd.Tr. sep04
53 converted to SOCAT
55 Baza 90 Avd.Tr. sep04
56 converted to SOCAT
57 (2) o/n Craiova (Baza 93 Aeriana sep03)sep04
59 converted to SOCAT